



Rally. Meno di tre settimane al via della manifestazione. Iscrizioni fino al 18, allungati i tratti cronometrati

Valli pordenonesi, arrivano i big

David Oldrati in gara con una Peugeot 206. Con lui Tania Canton

PORDENONE. Meno di tre settimane al via, il rally virtuale scalda i motori e si prepara alla volata che conduce a sabato 23 settembre. Nel Friuli occidentale, nessuna competizione riesce a unire i comuni come il Rally delle Valli pordenonesi e Piancavallo. A parte le zone attraversate in mero trasferimento, per quanto riguarda le prove speciali sono direttamente coinvolti cinque comuni dell'area pedemontana e montana: Partenza ufficiale da Piancavallo, arrivo a Cordenons.

Nello specifico le prove speciali sono in programma a Canova (1, 4 e 7 "Gaiardin"), Frisanco e Andreis (2, 5 e 8 "Pala Barzana"), Barcis e Aviano (3, 6 e 9 "Piancavallo"), mentre a Cordenons (Dream Village) ci sarà la sede logistica di partenza e arrivo, con sala stampa, direzione gara e segreteria della manifestazione (nella foto a fianco del titolo, un momento dell'edizione dello scorso anno).

«Per tutte le municipalità coinvolte - hanno sottolineato gli organizzatori della manifestazione, l'Automobile club e il Fuoristrada club di Pordenone - è stata fatta la richiesta del permesso di transito, integralmente accordato, di collaborazione per la sicurezza e l'ordine pubblico: in qualche caso anche la domanda di contributo al finanziamento del rally. Che costa molto in termini di impegno eco-

Prove speciali: via libera dalle amministrazioni

nomico e di risorse umane da parte dell'organizzazione». Ma l'obiettivo sportivo è così importante da far accettare ogni sforzo per la conquista della meta. «Abbiamo recuperato il prestigio di un grande trofeo nazionale - si sottolinea al comitato organizzatore - Ora dobbiamo fare in modo di soddisfare le aspettative della Csaì per mantenere a questo livello. Contiamo di avere al via i migliori concorrenti in classifica del Trofeo Rally Asfalto 2006 e una buona rappresentanza di piloti pordenonesi, consapevoli che questo è l'appuntamento "clou" della

loro stagione».

Il percorso, noto da tempo, ricalca quello dell'edizione 2005 valida per la Coppa Italia, col necessario allungamento dei tratti cronometrati in funzione della maggiore validità della corsa. La partenza ufficiale avrà luogo dal piazzale Tremol in Piancavallo mentre l'arrivo è previsto in viale del Benessere, al Dream village di Cordenons. Le iscrizioni resteranno aperte fino a lunedì 18 settembre. Egli cominciano ad arrivare i tagliandi che contano, come quello del bergamasco David Oldrati, che gareggerà in coppia con Tania Canton, al volante di una Peugeot 206 Wrc. Gli appassionati gongolano, lo spettacolo delle "world rally car" tornerà a rimbalzare da un tornante all'altro della pedemontana.

Ricordiamo che l'edizione 2005 del Valli Pordenonesi e Piancavallo era andata alla Peugeot 206 della coppia pordenonese Luca Rossetti - Matteo Chifaretti. Un successo netto quello di Rossetti, pilota ufficiale Peugeot, che un anno fa ha iscritto il proprio nome nell'albo d'oro della prestigiosa manifestazione.

Messaggero di Pordenone